



EQUIPOS PARA CONCRETO

SCHWING



BOMBAS ESTACIONARIAS PARA CONCRETO

MODELO	CAUDAL TEÓRICO DE CONCRETO (m³/h)	PRESIÓN MAX DEL CONCRETO (bar)	DIÁMETRO CILINDRO DE LLENADO (mm)	LONGITUD CILINDRO DE LLENADO (mm)	MOTOR CAT®	POTENCIA (HP)
SP 500	35	76	150	1000	C4.4 -T 2200 RPM	81
SP 750 - 18	54	76	180	1000	C4.4 -T 2200 RPM	100
SP 1000	54	76	180	1000	C4.4 -TA ECU 2200 RPM	139
SP 2000	51 / 90	60 / 108	200	1600	CAT 6.6 TA ECU 2300 RPM	174



BOMBAS ESTACIONARIAS MONTADAS SOBRE CAMIÓN

MODELO	CAUDAL TEÓRICO DE CONCRETO (m³/h)	PRESIÓN MAX DEL CONCRETO (bar)	DIÁMETRO CILINDRO DE LLENADO (mm)	LONGITUD CILINDRO DE LLENADO (mm)	MOTOR CAT	POTENCIA (HP)	DIÁMETRO TUBERIA DE SALIDA (MM)
SPL 500	35	76	150	1000	CAT 4.4. T 2200 RPM	81	125
SPL1000	54	76	180	1000	CAT 4.4. TA-ECU 2200 RPM	139	125
SPL 1000 GB	54	76	180	1000	NA	NA	125
SPL 2000	91 / 70	60 / 108	200	1600	CAT 6.6 TA-ECU 2300 RPM	174	125
SPL 2000 GB	91 / 70	60 / 108	200	1600	NA	NA	125



PLANTAS DE CONCRETO

MODELO	PRODUCCION (M3/HR)	SISTEMA DE AUTOMATIZACION	MEZCLADOR (M3)	PESO APROXIMADO (TON)
DP60	60	DCM - Manual	NA	25
CP 30	30	MC 80	0,50 / 075	18
M2	94	MC 150	2.0	35
HN3.0	120	MC 150	3.0	100



AUTOBOMBAS DE CONCRETO

MODELO	CAUDAL TEÓRICO DE CONCRETO (m ³ /h)	PRESIÓN MÁXIMA EN EL CONCRETO (Bar)	ALCANCE HORIZONTAL (m)	ALCANCE VERTICAL (m)
S32X	95	80	27,86	31,86
S36X	95	80	31,6	35,6
S43SX	140	75	38,1	42,3



CAMIONES MEZCLADORES (MIXERS)

MODELO	TIPO	MÁXIMA CAPACIDAD (m ³)	VOLUMEN DEL TAMBOR (Lts)	RELACIÓN LLENADO (%)	INCLINACIÓN TAMBOR (GRADOS°)
AM8 FHC	TIPO EUROPEO	8	14,370	55.7	12
AM10 FHC	TIPO EUROPEO	10	17,310	57.7	12



CAMIONES MEZCLADORES CON BOMBA DE CONCRETO

MODELO	MÁXIMA CAPACIDAD (m ³)	CAUDAL MÁXIMO (m ³ /h)	RELACIÓN LLENADO (%)	INCLINACIÓN TAMBOR (GRADOS°)
AM8 FBP500	8	35	55.7	12
AM10 FBP500	10	35	55.7	12

SUCURSALES FINNING

