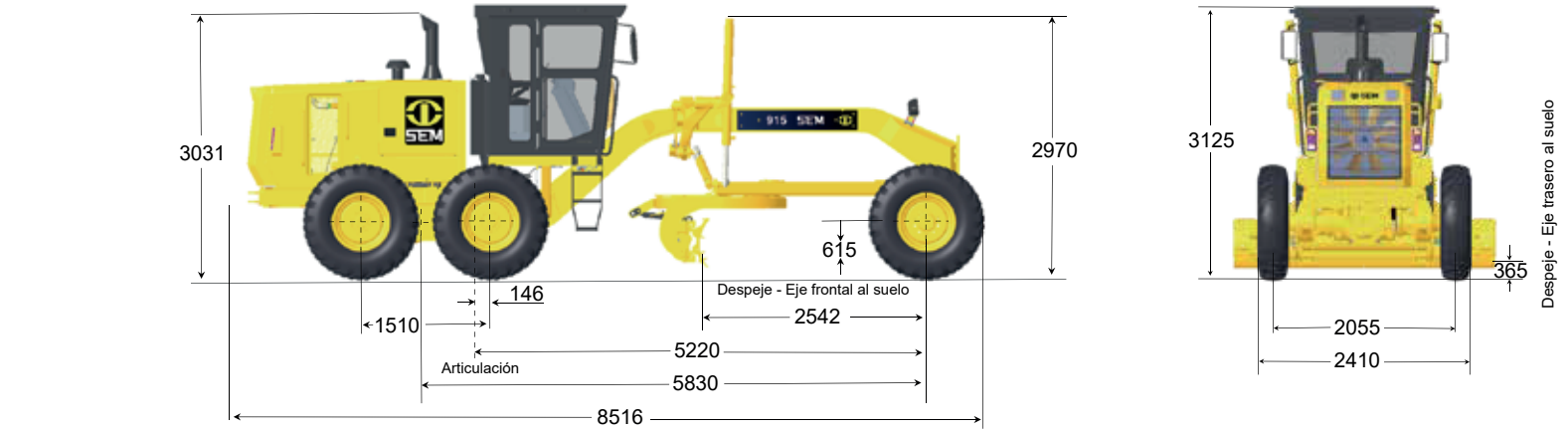




Especificaciones Principales			
Peso operativo		Sistema hidráulico	
Estándar / kg	12,200	Tipo de circuito	Válvula PPPC con detección de carga
Con ripper y peso frontal / kg	13,380	Tipo de bomba	Pistón con flujo variable
Con hoja frontal / kg	13,330	Max. Flujo de la Bomba / L / min	162.8
Con ripper y hoja frontal / kg	14,010	Max. Presión del sistema/ Mpa	22
Especificaciones operacionales		Presión en Ralentí / Mpa	2.0~2.2
Velocidad máxima (frente) / kph	40	Cuchilla	
Velocidad máxima (reversa) / kph	29	Ancho de la cuchilla estándar / mm (inch)	3,059 (10')
Radio de giro mín / mm	7,300	Ancho de la cuchilla opcional / mm (inch)	3,669 (12')
Ángulo de articulación del bastidor (derecha e izquierda)	20°	Altura de la cuchilla / mm	580 (10' Blade) / 610 (12' Blade)
Pendiente	30°	Espesor de la cuchilla / mm	20
Entre ejes / mm	5,830	Altura de la garganta / mm	112
Velocidad de desplazamiento (frente) / kph	5.2/8.1/13/19.8/29/40	Función de flotación	Optional
Velocidad de desplazamiento (reversa) / kph	5.2/13/29	Desplazamiento Lateral de la Cuchilla Izquierda, mm	342
Fuerza de tracción / kN	71	Desplazamiento Lateral de la Cuchilla Derecha, mm	463
Motor		Desplazamiento central del Circulo Izquierdo / mm	512
Fabricante del motor	SDEC (ShangHai Diesel)	Desplazamiento central del Circulo Derecha / mm	663
Modelo del motor	SC7H150G2B	Ángulo máximo de posición de la hoja	90°
Potencia nominal / kW @ RPM	110 @ 2,200	Punta de la hoja, hacia adelante	40°
Max. Torque / kN @ RPM	570 @ 1,400	Punta de la hoja, hacia atrás	5°
Emisión	Tier 2	Ángulo de corte de la hoja	24-69°
Desplazamiento / L	6.5	Max. Alcance fuera de los neumáticos a la Izquierda / mm	1,179
Calibre / mm	105	Max. Alcance fuera de los neumáticos a la Derecha / mm	1,583
Carrera / mm	124	Máxima levantamiento del piso/ mm	435
Número de cilindros	6	Máxima profundidad de corte/ mm	750
Transmisión		Capacidad de llenado en servicio	
Marca / Fabricante	Advance / HangChi	Tanque de Combustible / L	218
Tipo	Convertidor, Powershift	Motor / L	17.5
Presión de Powershift / Mpa	1.3~1.7	Sistema de Enfriamiento / L	37
Marchas frente / reverso	6 Frente / 3 Reverso	Transmisión / L	17
Freno de estacionamiento	Freno de zapata tipo tambor, control de aire a aceite	Caja del Diferencial / L	27
Eje Tándem		Eje Trasero / Tándem / L	50
Marca / Fabricante	SEM / Caterpillar	Moto del círculo de giro estándar, embrague antideslizante / L	2
Modelo	ST18	Moto del círculo de giro estándar, embrague deslizante / L	7
Diferencial	No-Spin	Tanque Hidráulico / L	55
Freno de servicio	Disco con pinza, control de aire a aceite	Principales accesorios opcionales	
Secundario	Circuito Duplo	ROPS Cab de alto perfil	Saca Pinos Electrohidráulico
Oscilación frontal	15°	Hoja Frontal/ Hoja Frontal Lista	Punta de la hoja hidráulica
Oscilación frontal hacia bajo	25°	Ripper trasero/ Ripper trasero listo	Circulo con embrague deslizando
Eje frontal		Escarificador de montaje medio (MMS) / MMS listo	Ahorrador del Circulo
Altura del piso / mm	615	Contrapeso frontal, 1000kg	Guardabarros trasero
Inclinación de la rueda / Izquierda y derecha	±18°	Contrapeso trasero, 600kg	Encendido en frío
Oscilación máxima	±16°	Hoja flotante	
Rango de dirección, izquierda / derecha	±45°		



SEM915
Motoniveladora



La máquina que está en la fotografía puede incluir accesorios opcionales.

SEM915

Ventajas del producto

- Alto rendimiento: la bomba de pistón variable con detección de carga y las válvulas PPPC especialmente diseñadas proporcionan un control superior del implemento y un mejor rendimiento de la máquina.
- Alta confiabilidad: el eje en tándem SEM especialmente diseñado, chasis frontal de sección de caja y la barra de tiro en forma de A, están diseñados para manejar aplicaciones de servicio pesado que brindan una excelente confiabilidad y durabilidad.
- Operación fácil: las palancas operativas que combinan con el sistema hidráulico (ambos especialmente diseñados) brindan a los operadores una "sensación" excepcional.

