

# GRUPO ELECTROGENO DIESEL



## DE22E3 (B Serie)

Conforme a la normativa de emisiones de la UE, Fase IIIA  
Apto para aplicaciones móviles en la Comunidad Europea.

Imagen con finalidad ilustrativa únicamente

Valores de salida		
Modelo de grupo electrógeno - Trifásico	Continua*	Emergencia*
400/230 V, 50 Hz	20,0 kVA 16,0 kW	22,0 kVA 17,6 kW
220/127V, 60 Hz	22,5 kVA 18,0 kW	25,0 kVA 20,0 kW

\* Consulte las definiciones de valores de la página 4.  
Valores con factor de potencia de 0,8

Datos técnicos		
Marca y modelo del motor:	Cat® C2.2	
Modelo de alternador:	LC1114M	
Panel de control:	TCP 1000	
Bancada:	Acero fabricado de gran resistencia	
Tipo de interruptor:	3 polos MCB	
Frecuencia:	50 Hz	60 Hz
Velocidad del motor: RPM	1500	1800
Consumo de combustible, Continua: l/h (US gal/h) (carga 100%)	5,3 (1,4)	5,8 (1,5)
Consumo de combustible, Emergencia: l/h (US gal/h) (carga 100%)	5,9 (1,6)	6,5 (1,7)

# GRUPO ELECTROGENO DIESEL

## Datos técnicos del motor



Datos físicos	
Fabricante:	Caterpillar
Modelo:	C2.2
N.º de cilindros/alineación:	4 / En línea
Ciclo:	4 tiempo
Inducción:	Aspiración natural
Método de enfriamiento:	Aqua
Tipo de regulador:	Mecánico
Clase de regulador:	ISO 8528
Relación de compresión:	23,3:1
Cilindrada: l (cu.in)	2,2 (135,2)
Diámetro/carrera: mm (in)	84,0 (3,3)/100,0 (3,9)
Momento de inercia: kg m <sup>2</sup> (lb. in <sup>2</sup> )	2,72 (9308)
Sistema eléctrico del motor:	
- Tensión/tierra:	12/Negativo
- Amperios del cargador de baterías:	65
Peso kg (lb) -	
- En seco:	242 (534)
- En húmedo:	251 (554)

Sistema de aire		50 Hz	60 Hz
Tipo de filtro de aire:	Elemento sustituible		
Flujo de aire de combustión			
m <sup>3</sup> /min (cfm)	- Emergencia:	1,5 (51)	1,7 (61)
	- Continua:	1,5 (51)	1,7 (61)
Restricción máx. en admisión del aire			
de combustión: kPa (en H <sub>2</sub> O)		3,0 (12,0)	3,0 (12,0)
Flujo del aire de refrigeración del radiador:			
m <sup>3</sup> /min (cfm)		33,0 (1165)	41,4 (1462)
Restricción externa en el caudal			
del aire de refrigeración Pa (en H <sub>2</sub> O)		125 (0,5)	125 (0,5)

Sistema de refrigeración		50 Hz	60 Hz
Capacidad del sistema de refrigeración:			
l (US gal)		6,5 (1,7)	6,5 (1,7)
Tipo de bomba de agua:	Centrífugo		
Calor disipado en el agua y			
aceite lubricante: kW (Btu/min)			
- Emergencia:	19,6 (1115)	22,2 (1262)	
- Continua:	17,0 (967)	19,9 (1132)	
Radiación de calor a la sala:	Radiación de calor desde el motor y el alternador		
kW (Btu/min)			
- Emergencia:	7,1 (404)	7,4 (421)	
- Continua:	5,7 (324)	6,3 (358)	
Consumo del ventilador			
del radiador: kW (CV)			
	0,2 (0,3)	0,4 (0,5)	
Sistema de refrigeración diseñado para funcionar en condiciones ambientales de hasta 50 °C (122 °F). Póngase en contacto con su distribuidor local de Cat para obtener información acerca de los valores de energía en una instalación con condiciones específicas.			

Sistema de lubricación	
Tipo de filtro de aceite:	De giro, flujo total
Capacidad total de aceite: l (US gal)	10,6 (2,8)
Capacidad del cárter: l (US gal)	8,9 (2,4)
Tipo de aceite:	API CH4 15W-40
Método de refrigeración del aceite:	N/A

Rendimiento	50 Hz	60 Hz
Velocidad del motor: rpm	1500	1800
Potencia bruta del motor: kW (CV)		
- Emergencia:	20,6 (28,0)	24,3 (33,0)
- Continua:	18,7 (25,0)	22,0 (30,0)
BMEP (presión efectiva media al freno):		
kPa (psi)	- Emergencia:	743,0 (107,8)
	- Continua:	675,0 (97,9)
Potencia de regeneración: kW	5,6	7,2

Sistema de combustible				
Tipo de filtro de combustible:	Elemento sustituible			
Combustible recomendado:	Diésel clase A2 o BSEN590			
Consumo de combustible l/h (US gal/h)				
Continua: 110% Carga	100% Carga	75% Carga	50% Carga	
50 Hz	5,9 (1,6)	5,3 (1,4)	3,9 (1,0)	2,9 (0,8)
60 Hz	6,5 (1,7)	5,8 (1,5)	4,5 (1,2)	3,3 (0,9)
Emergencia:				
50 Hz	5,9 (1,6)	4,3 (1,1)	3,1 (0,8)	
60 Hz	6,5 (1,7)	4,9 (1,3)	3,6 (1,0)	
(basado en combustible diésel con un peso específico de 0,85 y conforme a BS2869, clase A2)				

Sistema de escape		
Tipo de silenciador:	Industrial	
Modelo y cantidad de silenciadores:	EXSY1 (1)	
Caída de presión en el sistema silenciador:		
kPa (en Hg)	0,57 (0,168)	1,58 (0,467)
Nivel de reducción de ruido del silenciador:		
dB	18,8	21,5
Máxima contrapresión permitida:		
kPa (en Hg)	10,2 (3,0)	10,2 (3,0)
Caudal de gases de escape: m <sup>3</sup> /min (cfm)		
- Emergencia:	3,9 (139)	4,8 (168)
- Continua:	3,6 (129)	4,3 (153)
Temperatura de gases de escape: °C (°F)		
- Emergencia:	505 (941)	510 (950)
- Continua:	445 (833)	440 (824)

# GRUPO ELECTROGENO DIESEL



## Prestaciones del alternador:

Datos	50 Hz			60 Hz				220/127V
	415/240V	400/230V	380/220V					
Capacidad de arranque del motor* kVA	55	52	48					52
Reactancias: Por unidad								
Xd	1,793	1,930	2,139					2,153
X'd	0,143	0,154	0,171					0,172
X''d	0,072	0,077	0,085					0,086

Las reactancias mostradas se aplican a valores de potencia continua.

\* Basado en un 30% de caída de tensión con factor de potencia del 0,6

## Datos técnicos del alternador

Datos físicos del alternador	
LC Marco	
Modelo:	LC1114M
N.º de cojinetes:	1
Clase de aislamiento:	H
Código de paso del devanado:	2/3 - 6
Cables:	12
Índice de protección contra entrada de elementos:	IP23
Sistema de excitación:	SHUNT
Modelo de AVR:	R220

Datos de funcionamiento del alternador	
Sobrevelocidad: rpm	2250
Regulación de la tensión: (estado estable)	+/- 1,0%
Forma de onda NEMA = TIF:	50
Forma de onda IEC = THF:	2,0%
Contenido total de armónicos LL/LN:	4,0%
Radiointerferencia:	Supresión conforme a la norma europea EN61000-6
Calor radiado: kW (Btu/min)	
- 50 Hz:	2,7 (154)
- 60 Hz:	2,8 (159)

## **GRUPO ELECTROGENO DIESEL**



## Datos técnicos de tensión

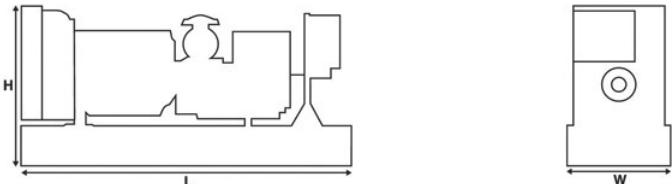
## Dimensiones y pesos

**Pesos:** kg (lb)

---

En seco = con aceite lubricante 382 (842)  
Con liquidos = con aceite lubricante y refrigerante 389 (858)

<b>Dimensiones:</b> mm (in)	
Longitud	1500 (59,1)
Anchura	860 (33,9)
Altura	895 (35,2)



## Definiciones

## Valores de potencia del modelo de emergencia

Salida disponible con carga variable por la duración de la interrupción de la fuente de alimentación normal. La salida de potencia promedio es el 70 % de la clasificación de potencia de respaldo. La operación típica es de 200 horas al año, con un uso máximo esperado de 500 horas al año.

## Valores de potencia continua

Estos valores se aplican para el suministro de energía eléctrica continua (a potencia variable) en lugar de la red. No existe limitación en las horas anuales de funcionamiento y este modelo puede ofrecer el 10% de la sobrecarga de 1 hora cada 12 horas.

## Condiciones de referencia estándar

Nota: Las condiciones de referencia estándar son una temperatura de entrada del aire de 25 °C (77 °F), a 100 m (328 ft) sobre el nivel del mar y con un 30% de humedad relativa. Datos de consumo de combustible a plena carga, con combustible diésel y con un peso específico de 0,85 y según la BS2869: 1998 clase A2.

Lista de precios: C1C2PBAT, C1C2PBAI

Número de Disposición General: 457-1399

Fuente: De origen Europeo, China

LSHE1143-00 (11/16)

[www.cat.com/electricpower](http://www.cat.com/electricpower)

© 2016 Caterpillar

© 2016 Caterpillar

Reservados todos los derechos.  
Se recomienda discreción al distribuirla.  
están sujetos a cambio sin previo aviso.

CAT, CATERPILLAR, sus respectivos logotipos, y el color "Caterpillar Yellow," y la imagen comercial de "Power Edge" así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.