

**Emergencia y Continua: 50Hz; 230V, 380V, 400V, 415V**



Modelo de motor	Cat® C9 ACERT™ Diesel 4 temps, 6 cilindres en ligne
Calibre x carrera	112 mm x 149 mm (4.4 pulg x 5.9 pulg)
Cilindrada	8.8 L (538 pulg <sup>3</sup> )
Relación de compresión	16.1:1
Aspiración	Turboalimentado y postenfriado aire a aire
Sistema de inyección de combustible	Inyección electrónica
Regulador	ADEM™ A4 electrónico

Modelo	Emergencia	Continua	Nivel de emisiones
DE250E0	250 kVA 200 ekW	225 kVA 180 ekW	Émissions non certifiées

## CARACTERÍSTICAS DEL CONJUNTO

Características	Emergencia	Continua
Frecuencia, Hz	50	50
Rango de potencia del grupo electrógeno, kVA	250	225
Rango de potencia del grupo electrógeno con ventilador, factor de potencia de 0,8, ekW	200	180
Característica de combustible	Émissions non certifiées	Émissions non certifiées
Número de operacion	EM0879	EM1036
<b>Consumo de combustible</b>		
100 % de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	52.4, 13.8	48.4, 12.7
75% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	40.3, 10.6	37.7, 9.9
50% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	29.1, 7.6	27.4, 7.2
25% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	18.3, 4.8	17.6, 4.6
<b>Sistema de refrigeración<sup>1</sup></b>		
Restricción del caudal de aire del radiador (sistema), kPa, pulg de agua	0.12, 0.48	0.12, 0.48
Caudal de aire del radiador, m <sup>3</sup> /min, cfm	409, 14 443	409, 14 443
Capacidad del refrigerante del motor, L, gal	13.9, 3.7	13.9, 3.7
Capacidad del refrigerante del radiador, L, gal	43, 11.5	43, 11.5
Capacidad del refrigerante total, L, gal	56.9, 15.2	56.9, 15.2
<b>Aire de admisión</b>		
Caudal de admisión de aire de combustión, m <sup>3</sup> /min, cfm	15.2, 537	15.2, 537
Temp. de admisión de aire de combustión máx. permitida, °C, °F	48, 118	48, 118
<b>Sistema de escape</b>		
Temperatura de los gases de escape °C, °F	470, 879	463, 866
Caudal de gas de escape, m <sup>3</sup> /min, cfm	39.1, 1381	36.3, 1282
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida), kPa, pulg de agua	10.0, 40.0	10.0, 40.0
<b>Disipación de calor</b>		
Disipación de calor a camisa de agua, kW, Btu/min	103, 5 857	97.4, 5 539
Disipación de calor a escape (total), kW, Btu/min	162, 9 213	150, 8 530
Disipación de calor a postenfriador, kW, Btu/min	28, 1 592	25.5, 1 450
Disipación de calor a la atmósfera desde el motor, kW, Btu/min	33, 1 877	28.2, 1 603

Emisiones (nominales) <sup>2</sup>				
NOx, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr	4 553.4, 9.6		4 560, 9.6	
CO, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr	1 342, 2.82		565, 1.2	
HC, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr	27.1, 0.06		17.8, 0.04	
PM, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr	59.6, 0.16		26.6, 0.07	
Alternador <sup>3</sup>				
Tension, V	230	380	400	415
Capacidad de arranque del motor con caída de voltaje del 30 %, skVA	546	493	546	588
Corriente, A	690	403	397	362
Tamaño de bastidor	R2475L4	R2475L4	R2475L4	R2475L4
Excitación	SE	SE	SE	SE
Aumento de temperatura, °C, °F	130, 266			

## DEFINICIONES Y CONDICIONES

<sup>1</sup> Para conocer las capacidades a diferentes altitudes y condiciones ambientales, consulte a su distribuidor Cat. La restricción del caudal de aire (sistema) se añade a la restricción existente de fábrica.

<sup>2</sup> Los procedimientos de medición de datos de emisiones se ajustan a los descritos en las normativas EPA CFR 40 Parte 89, Subparte D y E, e ISO8178-1 para la medición de HC, CO, PM y NOx. Los datos mostrados se basan en unas condiciones operativas en estado estacionario de 77 °F, 28,42 inHg y combustible diésel número 2 con API de 35° y LHV de 18 390 BTU/lb. Los datos sobre emisiones nominales mostrados están sujetos a las variaciones existentes en cuanto a instrumentos, mediciones, instalaciones y motores. Los datos sobre emisiones se basan en una carga del 100 %, por lo que no pueden utilizarse para establecer una comparación con las normativas de la EPA, que utilizan unos valores basados en un ciclo ponderado.

<sup>3</sup> UL 2200 Conjuntos listados pueden sobredimensionar los generadores para diferentes incrementos de temperatura y de las características de arranque del motor. El aumento de la temperatura del generador se basa en una temperatura ambiente de 40° C según NEMA MG1-32.

## CÓDIGOS Y NORMAS APLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Nota: Es posible que no haya códigos disponibles en todas las configuraciones de los modelos. Pregunte al representante de su distribuidor Cat local sobre la disponibilidad de dichos códigos.

**EMERGENCIA:** potencia disponible con carga variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida media corresponde al 70 % de la clasificación de potencia auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con un uso previsto máximo de 500 horas al año.

**CONTINUA:** potencia disponible con carga variable durante un tiempo ilimitado. La potencia de salida media corresponde al 70 % de la clasificación de potencia principal. La demanda máxima habitual es del 100 % de la potencia nominal principal (ekW) con una capacidad de sobrecarga del 10 % para un uso en caso de emergencia durante un máximo de 1 hora en 12 horas. El funcionamiento con sobrecarga no podrá exceder las 25 horas al año.

**CARACTERÍSTICAS:** las características se basan en las condiciones normales que establece la norma SAE J1349. Estas características también se aplican a las condiciones normales que establece la norma ISO3046.

LSHE1614-00 (12/18)

## BUILT FOR IT.™