

Emergencia y Uso Primario : 50 Hz



La imagen mostrada podría no reflejar la configuración real

Modelo del motor	Cat [®] C7.1 en línea, diésel de 4 tiempos
Calibre x carrera	105.0mm x 135.0mm (4.1in x 5.3in)
Desplazamiento	7.0 L (427.8 in ³)
Relación de compresión	16.0:1
Aspiración	Con turbocompresor y Carga enfriada aire a aire
Sistema de inyección de combustible	En línea
Regulador	Electrónico

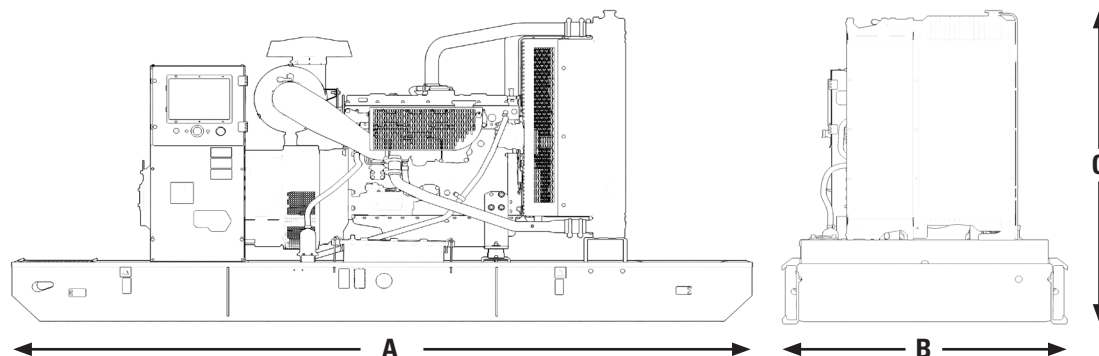
Modelo	Emergencia	Uso Primario	Tipo de Emisiones
DE220E0	50 Hz	50 Hz	Bajo BSFC
	220.0 kVA (176.0 kW)	200.0 kVA (160.0 kW)	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificaciones	Emergencia	Uso Primario
Frecuencia	50 Hz	50 Hz
Capacidad de Potencia	220.0 kVA	200.0 kVA
Capacidad de Potencia con Ventilador a un factor de 0,8.	176.0 kW	160.0 kW
Emisiones	Bajo BSFC	
Número de Desempeño	P3692A	
Consumo de combustible		
Capacidad del tanque de combustible, Litros (US gal)	418 (110.4)	
Carga del 100% con ventilador, L/hr (gal/hr)	49.5 (13.1)	45.4 (12.0)
Carga del 75% con ventilador, L/hr (gal/hr)	38.0 (10.0)	34.7 (9.2)
Carga del 50% con ventilador, L/hr (gal/hr)	25.7 (6.8)	23.4 (6.2)
Sistema de Enfriamiento ¹		
Flujo de aire del radiador, m ³ /min (cfm)	307.2 (10849)	
Capacidad total del refrigerante, L (gal)	27.0 (7.1)	
Sistema de Aire		
Máx. Restricción de entrada de aire de combustión, kPa (en H2O)	8.0 (32.1)	
Sistema de flujo de admisión de aire de combustión, m ³ /min (cfm)	13.2 (466)	12.6 (445)
Máx. Temperatura máxima permitida de admisión de aire de combustión, °C (°F)	50 (122)	
Sistema de Escape		
Temperatura de los gases del tubo de escape vertical, °C (°F)	580 (1076)	527 (981)
Sistema de flujo del gas de escape, m ³ /min (cfm)	36.8 (1300)	34.9 (1232)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida) kPa (pulg. Hg)	15.0 (4.4)	
Salida de Calor		
Salida de calor al agua almacenada, kW (Btu/min)	81.8 (4606)	78.2 (4447)
Salida de calor al alternador, kW (Btu/min)	15.2 (864)	
Salida de calor a la atmósfera del motor, kW (Btu/min)	28.4 (1615)	26.0 (1479)

Alternador ³	50 Hz			
Voltajes	415V	400V	380V	220V
Capacidad de arranque del motor a caída de voltaje del 30%	414	389	356	457
Corriente, amperios	306	318	334	499
Aumento de temperatura, °C	163/27			
Tamaño del bastidor	LC5014F			
Excitación	S.E			

PESOS Y DIMENSIONES



Nota: La configuración general no debe utilizarse para la instalación. Para obtener más información, Consulte los Dibujos de la Unidad con Medidas Generales.

Dim "A" mm (in)	Dim "B" mm (in)	Dim "C" mm (in)	Peso seco kg (lb)
2500 (98.4)	1320 (52.0)	1626 (64.0)	1731 (3816)

NORMAS Y CERTIFICACIONES APLICABLES:

AS1359, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC y 2004/108/EC.

Nota: Las Normas y Certificaciones son aplicables dependiendo de la Configuración y, Región a instalarse la unidad. Consulte la disponibilidad con su Distribuidor Local Cat.

Emergencia: Salida de Potencia disponible con carga Variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia de respaldo o auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con uso máximo de 500 horas al año.

Uso Primario: Salida de Potencia disponible con carga Variable durante un tiempo ilimitado. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia Uso Primario o Principal. La demanda máxima en promedio es del 100% de la potencia nominal de Uso Primario o Principal (ekW) con capacidad de sobrecarga al 10% para operación en Emergencia, máximo de 1 hora, en intervalos de 12 horas. La operación de sobrecarga no deberá exceder las 25 horas por año.

CLASIFICACIONES: Las clasificaciones se basan en las condiciones Estándares que establece la norma SAE J1349. Estas clasificaciones también se aplican en las condiciones que indica la norma ISO3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Para conocer las capacidades en diversas altitudes y condiciones ambientales consulte a su distribuidor Cat. La restricción del flujo de aire (sistema) se añade a la restricción existente de la Fábrica.

² Los procedimientos de medición de datos sobre emisiones se ajustan con los descritos en CFR 40 Apartado 89, Sub-apartados D y E de EPA e ISO8178-1 para medir HC (hydrocarbons, hidrocarburos), CO (carbon monoxide, monóxido de carbono), PM (particulate matter, material particulado), NOx (nitrogen oxides, óxidos de nitrógeno). Los datos que se muestran se estiman en condiciones de funcionamiento estables de 77 °F, 28,42 en HG y combustible diésel número 2 con 35 °API (American Petroleum Institute, Instituto Americano del Petróleo) y un LHV (low heat value, valor térmico bajo) de 18.390 BTU/lb. Los datos de emisiones nominales que se indican están sujetos a variaciones según los instrumentos, la medición, la instalación y el motor específicos. Los datos de emisiones se basan en una carga del 100% y, por lo tanto, no se pueden usar para realizar comparaciones con las regulaciones de la EPA, cuyos valores se basan en un ciclo ponderado.

³ El aumento de temperatura del generador se basa en un ambiente a 40°C según NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™

LSHE0712-05 (06/21)

www.Cat.com/electricpower
 © 2021 Caterpillar.
 Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, HAGAMOS EL TRABAJO, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.